

# SWINGO 150+

## Barredora Compacta



Para Limpieza de zonas peatonales e interior de ciudades.

**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

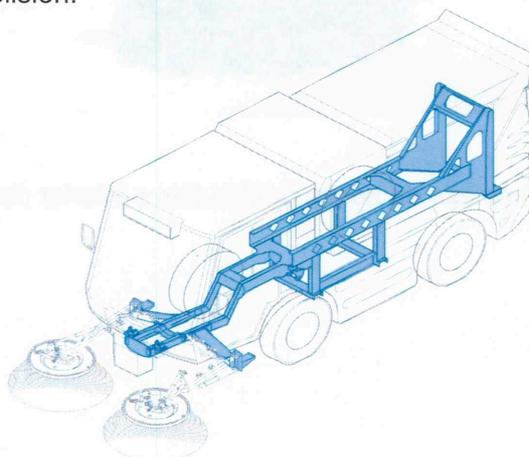
Tolva de 1,5 m<sup>3</sup> de capacidad neta real.

- Chasis totalmente galvanizado anticorrosión.
- Motor VM R754 EU5 62KW (84CV) a 2.300rpm **EURO 5 insonorizado**
- Capacidad de succión incrementada
- Transmisión hidrostática
- Velocidad de trabajo de 0-12 Km/h.
- Desplazamiento: 25/40 Km/h.
- Suspensión mecánica :delantera por muelles y trasera mediante silent-blocks
- Dirección en las ruedas delanteras (opcional en traseras)
- Puesto de conducción más ancho y ergonómico
- Mayor visibilidad y excelente visión de los cepillos
- Frenos de disco en ruedas delanteras
- Cepillos móviles con sistema de humectación
- Sistema patentado SCHMIDT de recirculación de agua
- Gran capacidad de agua limpia
- Tanques de agua, gasoil y aceite hidráulico en material polímero resistente
- Control independiente de los cepillos mediante mandos sencillos joysticks.
- Sistema de auto-diagnóstico de averías y sistema **CAN – BUS**
- Nueva boca de aspiración ↑20% poder de aspiración
- Opción de tercer cepillo delantero
- Opción de Kit de alta presión de 120bar + carrete y lanza en el chasis de la máquina
- Opción de Kit de alta presión de 90bar + carrete y lanza en el frontal de la máquina (no compatible con tercer cepillo)
- Opción de pértiga de baldeo en techo.
- Aire Acondicionado de serie

## CHASIS

El chasis galvanizado, resistente a la corrosión, está fabricado en acero grueso de alta resistencia de 4-5 mm, y está diseñado para una larga vida útil, utilizando los últimos avances informáticos.

Se han realizado continuos test para verificar su resistencia al trabajo y al transporte de pesos. Los cepillos van montados sobre una extensión del chasis, para reducir los gastos de reparación en caso de colisión.



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

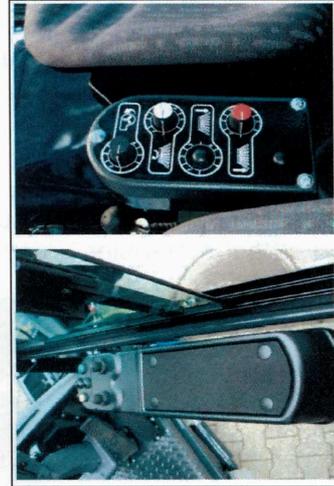
## CABINA

La espaciosa cabina va montada elásticamente sobre el chasis, para reducir los ruidos dentro de la cabina. El operador se beneficia del reparto del espacio 60:40 dentro de la cabina, y obtiene así una amplia visibilidad del campo de trabajo y de los cepillos.

El control de los cepillos diseñado ergonómicamente, está situado en la puerta del conductor, e incorpora nuevas características y funciones, tales como botones de doble función, subida multiposicional en altura de la tobera de aspiración y cepillos y marcha atrás momentánea.

La cabina, andable de lado a lado, y el suelo llano y de cristal recubierto, permite una más fácil limpieza al observar el área de barrido e incrementa el espacio para el operador y la zona para las piernas.

Todos los indicadores, han sido trasladados a una consola superior y ofrecer así con mayor facilidad la visión, diagnosis y luces de aviso. Los controles de conducción consisten en: palanca de selección de marchas (adelante/neutra/atrás) y pedal para el pie, que regulan la velocidad del motor, y la corriente hidráulica a la transmisión del motor.



Nuevo diseño exterior de la cabina. Nuevas luces de trabajo. Mayor visibilidad frontal.

Rotativo de trabajo

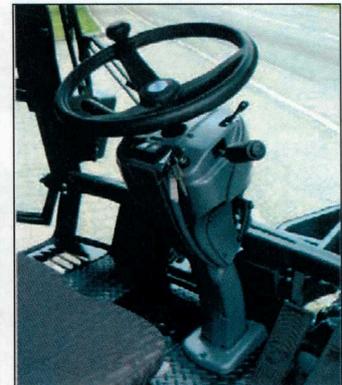
Luces de trabajo

Luz de cruce

Luz de posición

Luz de aparcamiento

Intermitente



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

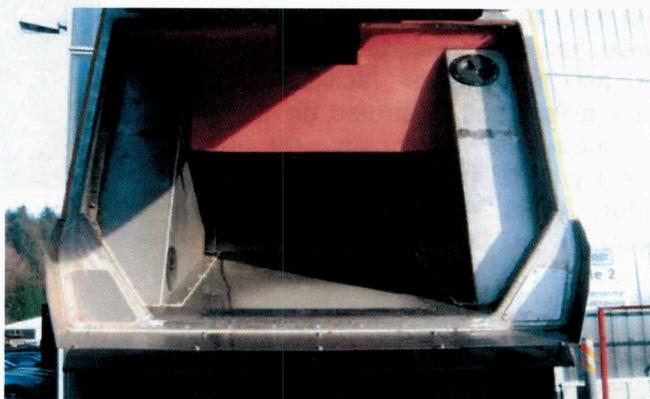
## TOLVA

Tolva construida en Aluminio y forrada de acero inoxidable. Incorpora dos depósitos laterales de agua de recirculación.

1.5m<sup>3</sup> netos reales de capacidad de tolva

La turbina, accionada hidráulicamente, va montada sobre anclajes de goma en el frontal de la tolva, reduciendo así las vibraciones y el ruido, lo que permite maximizar el uso de la capacidad de la tolva.

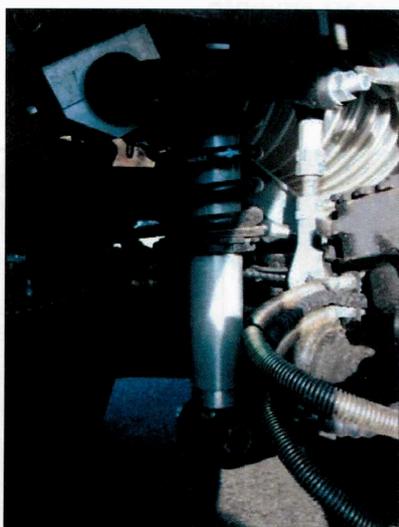
Opcionalmente, el interior de la tolva puede ir protegido con paneles aislantes de poliuretano, montados en las zonas de impacto. La tapa de la tolva, también de accionamiento hidráulico, cubre totalmente la tolva y se puede abrir independientemente para cargar materiales gruesos o pesados.



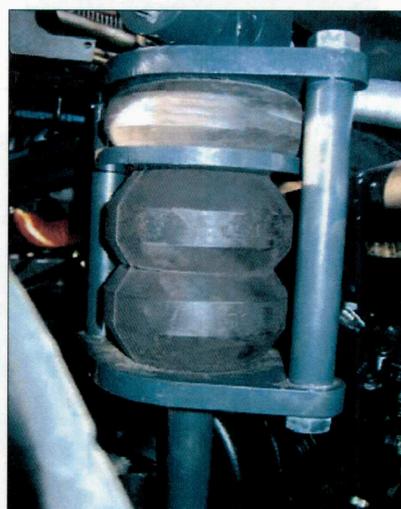
## SUSPENSIÓN

Barra antibalaceo Ø30mm y 2 x amortiguadores al frente  
2 amortiguadores de goma / estabilizadores en parte trasera

Eje Frontal



Eje Trasero



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

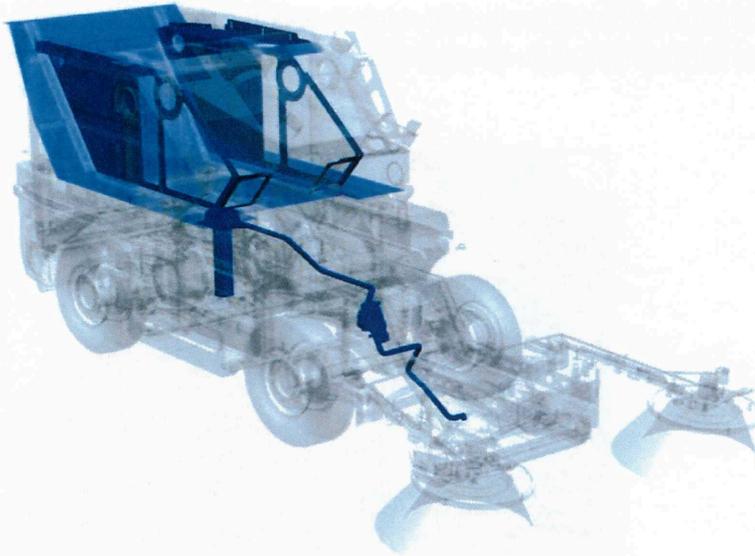
C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

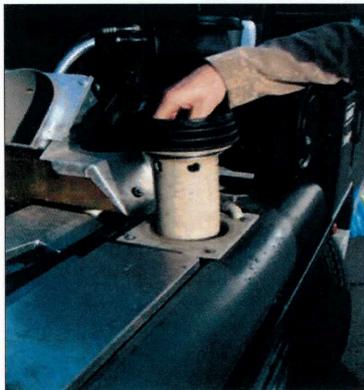
## SISTEMA DE RECIRCULACION DE AGUA

Dos depósitos integrados en la tolva. Capacidad de agua de recirculación: 240 Litros  
Las piezas de los depósitos de recirculación son un kit atornillado  
El agua de barrido es usada como agua de recirculación



El agua de recirculación fluye por la gravedad y en vacío desde la tolva al tubo de succión a través de una tubería de sedimentos. El agua se inyecta a chorro en dos puntos de la boca de aspiración consiguiendo humedecer los residuos aspirados (eliminación de polvo). A continuación y debido a la succión, estos residuos entran junto con el agua en la tolva. La propia depresión de la aspiración en la tolva y los paneles laterales micro- perforados permiten que el agua retorne a los depósitos de agua, dejando los residuos compactados en el interior de la tolva: Recirculación de agua.

El flujo de agua es controlado a través de un válvula manual en la cabina.



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

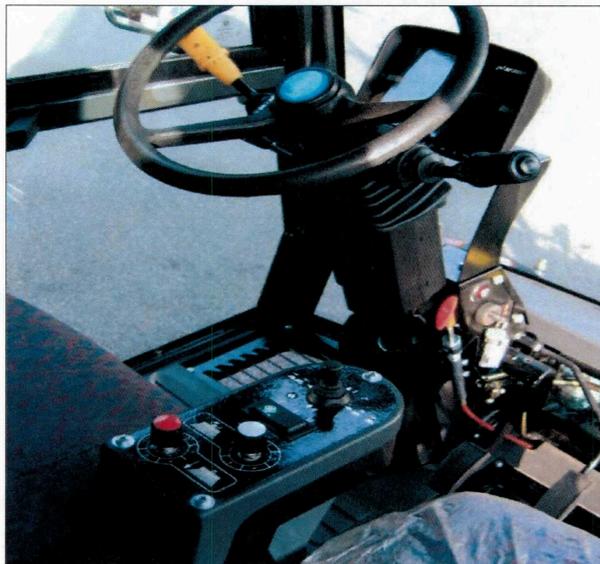
## CONTROL DE BARRIDO SENCILLO

Controles de barrido posicionados en la consola central y palanca

Palanca: desagüe del depósito del agua de recirculación.

Consola central:

- Control y manejo del movimiento de los cepillos e Inicio Stop barrido
- Boton con regulación velocidad turbina
- Potenciómetro controlador de velocidad rotación cepillos
- Potenciómetro controlador de presión al suelo cepillos.



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

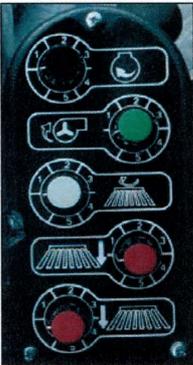
## CEPILLOS Y TOBERA DE ASPIRACIÓN



La nueva boca de aspiración fabricada en acero de alta resistencia es resultado de un profundo estudio de la potencia de aspiración. Para una mayor vida útil se montan ruedas castoras. El cliente puede elegir montar patines si lo desea. La nueva geometría minimiza el peso de la tobera sobre las ruedas o patines prolongando así la vida útil de ambos.

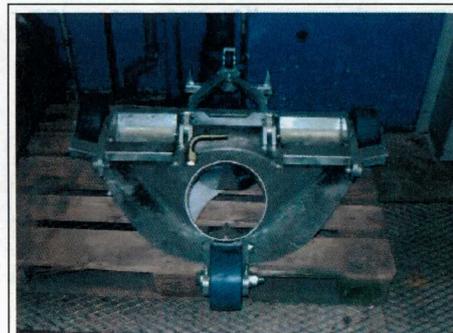
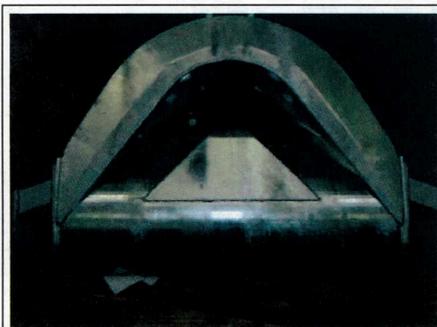
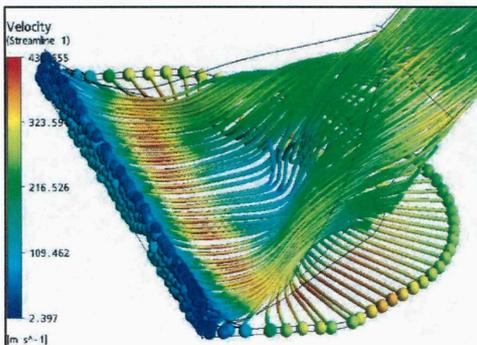
Se han implantado nuevos sistemas a la tobera como el accionamiento hidráulico por alturas de la misma, alzamiento automático al poner marcha atrás, sistema de recogida rápido y cierre en desplazamientos, todos ellos accionados desde la cabina.

Los cepillos van montados frontalmente. Los brazos están galvanizados y tienen un sistema de "punto de corte", que minimiza los daños en caso de colisión.



El accionamiento de los cepillos es totalmente hidráulico. La velocidad de los cepillos y la presión sobre el suelo se regula desde la cabina y permite el ajuste continuado. La apertura de los cepillos se puede hacer de manera independiente.

Con el control independiente de los cepillos podemos controlar la presión de barrido en función del tipo y altura de la superficie, ej. barrido simultaneo de acera-calzada. La anchura de barrido es de hasta 2.900 mm. mediante movieminto de los 2 cepillos.



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

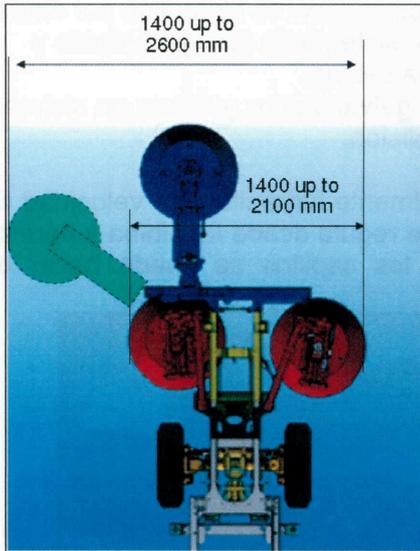
e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

## TERCER CEPILLO DELANTERO

La swingo200+ incorpora como opcional el nuevo sistema de barrido mediante tres cepillos. De esta manera se consigue un ancho de barrido de hasta 2.600 mm sin necesidad de mover los mismos y mayor efectividad en el barrido de aceras.

En este caso dos cepillos van situados ligeramente en el frontal de la cabina y un tercer cepillo movible mediante cadena de derecha a izquierda en el frontal.

Inclinación del cepillo frontal de 15° a 31°. Presión de los cepillos laterales controlable desde cabina.



**ASH** AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

## DOBLE TRACCION

Dirección en eje delantero (Opcional en eje trasero)

Circulo de giro de bordillo a bordillo se incrementa en 20% (+1.250 mm)

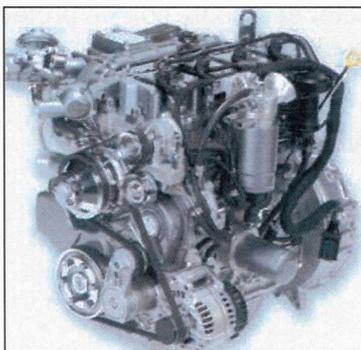


Opcional: Eje trasero direccional

## MOTOR

Velocidad de hasta 50km/h., la barredora SWINGO 200, con motor Euro 5 COMMON RAIL INSONORIZADO de alto rendimiento, puede trabajar donde sea necesario.

Trabajando a bajas revoluciones el motor reduce el desgaste, consumo de combustible y la temperatura, incrementando la vida útil y reduciendo los costes de trabajo de la máquina.



## TRANSMISIÓN Y FRENOS

Una bomba axial de desplazamiento variable, es accionada directamente por el motor y concede potencia suficiente para el motor hidráulico situado en el eje trasero.

En desplazamiento, el acelerador regula la transmisión que controla tanto el motor como la corriente de aceite hidráulico.

Los ejes extremadamente fuertes se montan tanto delante como atrás, con frenos de disco para la opción de alta velocidad y frenos de disco solo en el eje delantero para las opciones de menor velocidad.

El freno de estacionamiento actúa independientemente del freno de servicio.

La válvula del freno de estacionamiento es alimentada por aceite de la transmisión.

En caso de fallo, el freno de estacionamiento se acciona por la presión del sistema de fallos de la transmisión. Este sistema está equipado con un accionamiento manual de emergencia.

**ASH**

AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)

## REFRIGERACIÓN

La refrigeración se efectúa mediante un eficaz sistema de refrigeración y la turbina, de gran diámetro, muy potente y de velocidad única. El motor y el sistema de refrigeración han sido diseñados y aprobados por los fabricantes para trabajar hasta con 46° de temperatura ambiente.

El radiador, ancho y con rejilla, se sitúa en la parte trasera del vehículo para minimizar la exposición a la suciedad y hacer más fácil el acceso, mediante un panel trasero.

## SISTEMA HIDRÁULICO

Un nuevo sistema en el que se usan uniones tipo "anillo", que aseguran una unión óptima de las conexiones hidráulicas. Se combina con los últimos avances en tuberías hidráulicas, asegurando así una gran funcionalidad y vida para el sistema. Existe un amplio sistema de detección, con multitud de puntos de test situados por toda la máquina. Así mismo se incorpora un sistema anti-pérdidas en todas las secciones de tubería rígidas de sistema.

## SISTEMA ELÉCTRICO

Toda la instalación eléctrica se acompaña de indicadores de auto-diagnóstico, para una más simple y efectiva verificación del sistema. Se usan conexiones eléctricas standard como en cualquier vehículo. Cada conector se acopla con un protector para evitar la entrada de humedad. La caja de fusibles y el control de trabajo se montan en la cabina por la misma razón.

Alternador: 12 V - 85 A

Batería: 1 x 12 V - 90 Ah.

## OPCIONALES

Cámara trasera y monitor en cabina

Engrase centralizado automático

Mangote de aspiración

Tercer cepillo delantero

Kit de alta presión (90bar + 20m manguera y lanza en el frontal no compatible con tercer cepillo delantero)

Kit de alta presión (120bar + 20m manguera y lanza insertado en el chasis y compatible con tercer cepillo delantero)

Pértiga de baldeo en techo

Insonorización completa a 96dB

Cuchilla quitanieves frontal

Esparcidor de sal trasero

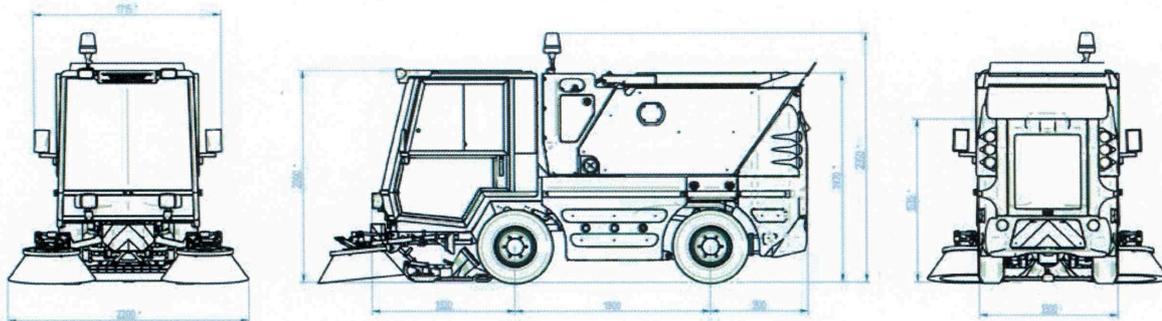


AEBI SCHMIDT IBERICA

C/ La perdiz, pac. 18-19, Pol. Ind. Monte Boyal- Casarrubios del Monte 45950 (Toledo)

Teléfono: 902 020 242 · Fax: 902 108 945

e-mail: [SIB@schmidt-iberica.com](mailto:SIB@schmidt-iberica.com)



### Dimensiones

Altura con rotativo	2,270 mm	Distancia entre ejes	1,800 mm
Altura sin rotativo	1,995 mm	Vía interior y exterior	1,053 mm
Longitud máxima	4,550 mm	Altura descarga tolva	1,400 mm
Anchura máxima	1,400 mm	Angulo descarga de tolva	55°
Anchura sin cepillos	1,300 mm	Diámetro de cepillos	850 mm

### Pesos

Tara	2,680 kg	Carga	aprox. 1,500 kg
Total	4,250 kg	Total (Opción)	3,500 kg

### Capacidades

Depósito combustible	64 l	Depósito de agua sucia	240 l
Depósito aceite hidráulico	42 l	Volumen de tolva neta	1.5 m <sup>3</sup>
Depósito agua limpia	380 l		

### Rendimientos

Velocidad tránsito (máx.)	25/40/50 km/h	Velocidad cepillos	0 - 100 rpm
Velocidad barrido (máx.)	12 km/h	Ancho de barrido	1,400 - 2,900 mm
Velocidad ventilador (máx.)	3,300 rpm	Altura de subida de bordillo (máx.)	200 mm
Capacidad de aspiración (máx.)	10,640 m <sup>3</sup> /h	Pendiente superable (barrido)	25 %
Columna agua (tolva)	450 mm H <sub>2</sub> O	Nivel de ruido L <sub>wa</sub>	99dB (96dB)

### Giro

Ángulo de giro (frontal)	48°	Diámetro de giro	
Ángulo de giro (trasero opcional)	24°	Pared a pared	8,700 mm
		Bordillo a bordillo	6,400 mm
		Diámetro interno	2,800 mm

### Neumáticos

Frontal y trasero	215 R 14	Eje de carga	
Presión sobre suelo	40 N/cm <sup>2</sup>	Frontal	1,800 kg
		Trasero	2,450 kg

### Motor

VM R754 EU 5	Turbo Diesel, 4-cyl, refrigeración líquida
Capacidad	2,970 cm <sup>3</sup>
Emisión de gas	Euro 5 (incluye filtro de partículas cerrado)
Potencia de motor (máx.)	62 kW (84CV) @ 2,300 rpm
Torque (máx.)	270 Nm @ 1,350 rpm
Escala de barrido	1,600 - 2,100 rpm



